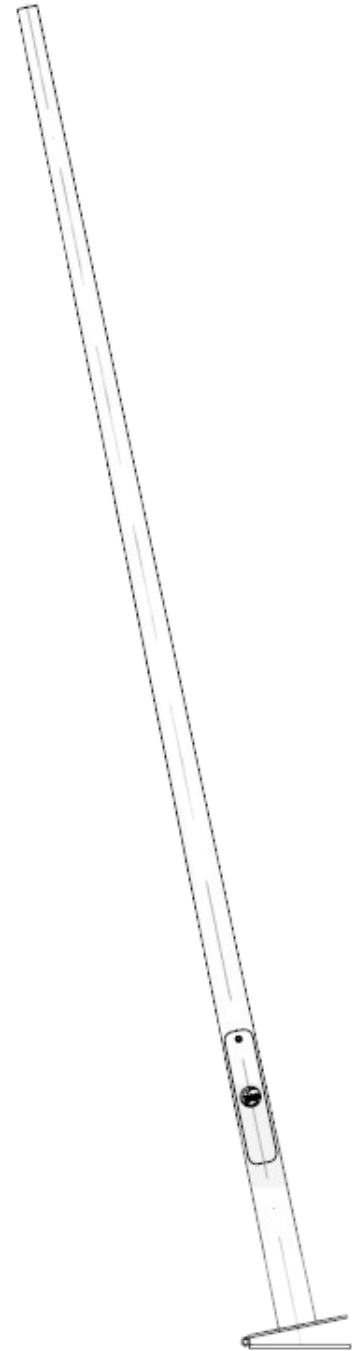
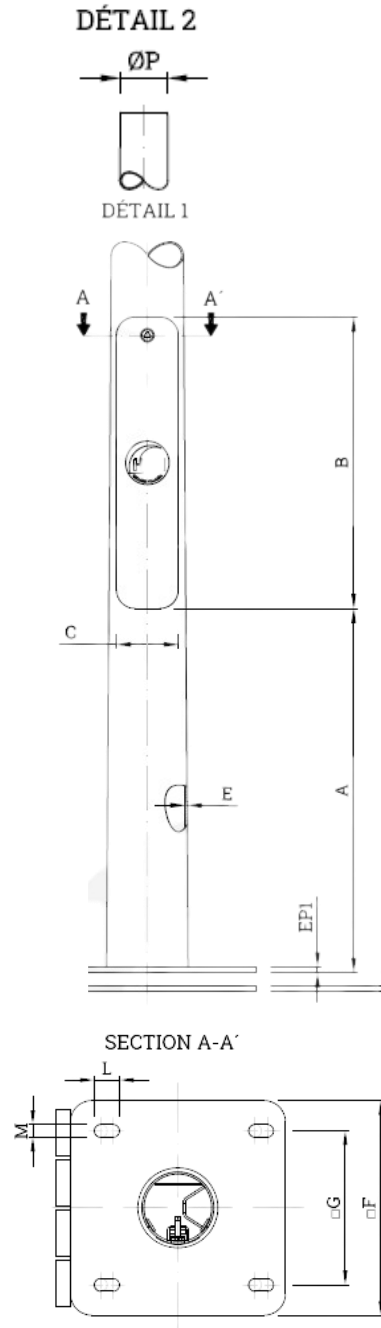
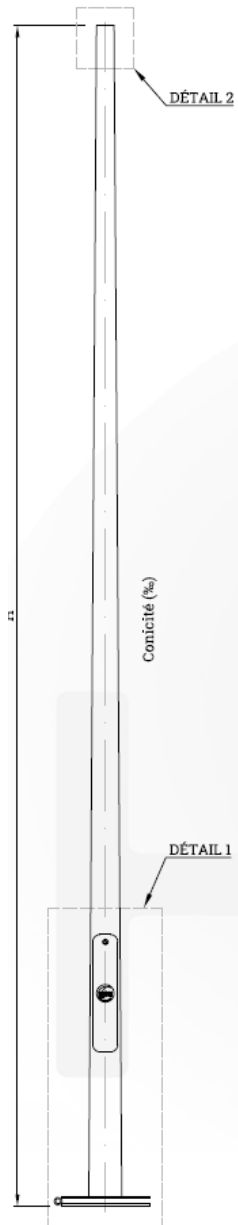


MAT BASCULANT



Référence	H	$\varnothing P$	A	B	C	E	EP1	EP2	F	G	L	M	%
7190300860	3 000	60	500	400	85	3	8	10	300	200	35	18	13
7190400860	4 000	60	500	400	85	3	8	10	300	200	35	18	13
7190500860	5 000	60	500	400	85	3	8	10	300	200	35	22	12
7190600860	6 000	60	500	400	85	3	8	10	300	200	35	22	12



FICHE
TECHNIQUE

MAT BASCULANT

L'installation des mâts basculants par la semelle se compose de :

1. Deux semelles de dimensions correspondantes à la hauteur du mât.
 2. Les deux semelles ont des charnières soudées sur chacune des semelles précédentes, de sorte qu'elles permettent rabattre le mât.
 3. Un axe est inséré sur la longueur obtenue avec les charnières, avec des cales à ses extrémités pour l'empêcher de se déplacer.
 4. La semelle supérieure, a des trous oblongs dans une position qui permet, lors de l'ouverture ou de la fermeture de la semelle, d'enlever les tiges d'ancrage sans difficulté.
 5. Pour placer la semelle fixe, les quatre écrous sont initialement placés, un sur chaque tige avec une rondelle. Nous plaçons la semelle, puis une rondelle avec un écrou par tige sont insérées et serrés.
 6. Sur ces écrous et avant de rabattre la semelle supérieure, nous plaçons une autre rondelle, nous rabattons et situons la semelle supérieure, puis nous plaçons une autre rondelle et un autre écrou par tige. Finalement, nous serons bien et l'ensemble est assemblé.
- * Le rabattement se réalise en démontant uniquement les quatre premiers écrous et rondelles, et la manœuvre de mouvement de la semelle supérieure hors des tiges, s'effectue peu à peu.
 - * Les tiges d'ancrage doivent avoir une longueur de filetage libre, pour pouvoir bouger les semelles, comprise entre 100 et 110 mm.
 - * Bien que l'ensemble soit livré entièrement assemblé, il est recommandé pour un assemblage plus confortable, de retirer l'axe et libérer la semelle principale.