



FICHE
TECHNIQUE

LANTERNE CITY + détecteur

Luminaire fonctionnel ou de voirie au design
aérodynamique et plat avec faible résistance au vent

EMPLOIS :

- * Pistes cyclables
- * Zones urbaines et résidentielles
- * Boulevards
- * Zones industrielles et parkings
- * Voies interurbaines et ronds-points
- * Voies rapides et autoroutes



Double cavité



Ouverture facile et
sans outils



Valve anticondensation

AVANTAGES :

- * Haute efficacité. Jusqu'à 145lm/W réels
- * 2 formats différents : 60 et 80W
- * Double cavité. Driver et LEDs
- * Système d'ouverture sans outils
- * Standard Zhaga (Book 15)
- * Ready 4IoT. Prêt pour la connectivité
- * Garantie :
 - Driver : 5 ans
 - LED : 10 ans



FICHE
TECHNIQUE

LANTERNE CITY + détecteur

CARACTERISTIQUES :	
Matériau du corps	Fonte d'aluminium coulée sous pression de type EN AC-43100, EN AC-43400, EN AC-44100, EN AC-47100 conformément à la norme UNE EN 1706
Diffuseur	Verre trempé de 4mm. Filtre UV
Visserie	Acier inoxydable 18/8 AISI 304
Corps	Double cavité : Driver/ module LEDs
Joint d'étanchéité	Silicone
Degré d'étanchéité IP du luminaire	IP66
Degré d'étanchéité IP du groupe optique	IP66
Résistances aux chocs IK	IK10
Dissipation thermique des LEDs	Dissipation thermique à travers le corps du luminaire, sans ailettes externes ni fluides conducteurs. Dissipation passive par convection, assurant le contact thermique des modules LEDs grâce à un transfert de chaleur à haute conductivité
Valve anti condensation	Valve de compensation de pression assurant l'évacuation de l'humidité pour éviter la condensation, maintient le degré d'étanchéité IP du luminaire
Peinture	Revêtement en peinture poudre polyester, par pulvérisation électrostatique sublimée par cuisson. Résistant à la corrosion
Coloris	RAL 9022 et autres couleurs sur demande
Fixation	Cross : Ø60mm ou top de mât Ø60mm
Orientable	De -15° à 15° d'inclinaison
Entretien	Ouverture sans outils. Modules remplaçables. LEDs, drivers, SPD
Hauteur d'installation	6-10m
Driver	Driver réglable à courant constant, intégré à l'intérieur du luminaire, précablé sur une plaque en acier galvanisé. Philips xitanium PROG / ou Tridonic LCO PROG ⚠
Option	Programmation du driver Xitanium ou LCO / Abaissement de puissance point milieu de la nuit
Protecteur de surtensions (SPD)	Protecteur de surtensions transitoires (SPD) de 20kA. Connexion série avec thermofusible de déconnexion pour une protection plus efficace en fin de vie du SPD.



⚠ La société RIB se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits sans préavis. Suite à la crise de la covid-19 et la pénurie de composants électroniques, nos lanternes sont équipées de driver de qualité : Tridonic LCO PROG/NFC ou Philips Xitanium PROG/DALI ou Xitanium PROG/ 1-10V (selon disponibilité des fabricants de driver LED).

LANTERNE CITY + détecteur

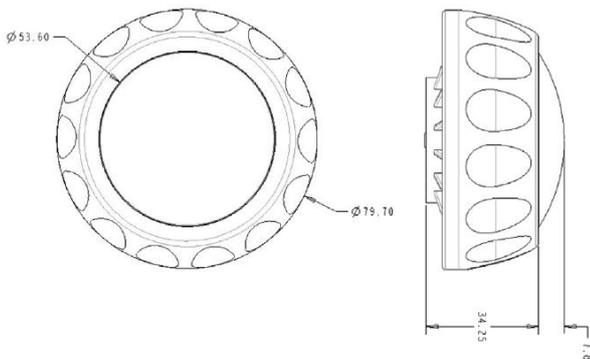
DONNEES TECHNIQUES :

	Référence	N° LEDs	Puissance W	Flux lumineux réel (T) = 85°C		Flux lumineux initial (T) = 25°C	
				Flux lm	Efficacité lm/W	Flux lm	Efficacité lm/W
City M 60W	7090663420	32	60	8520	142	9713	162
City M 80W	7090863420	32	80	11193	140	12760	160

Détecteur de présence :

Ce détecteur de mouvement est conçu pour l'éclairage public. Il permet de réaliser des économies d'énergies grâce à la gradation ou même à l'extinction du luminaire. Dès qu'un mouvement est détecté la luminosité réaugmente.

Le capteur est un appareil enfichable avec l'interface Zhaga book 18 pour une mise à niveau facile.

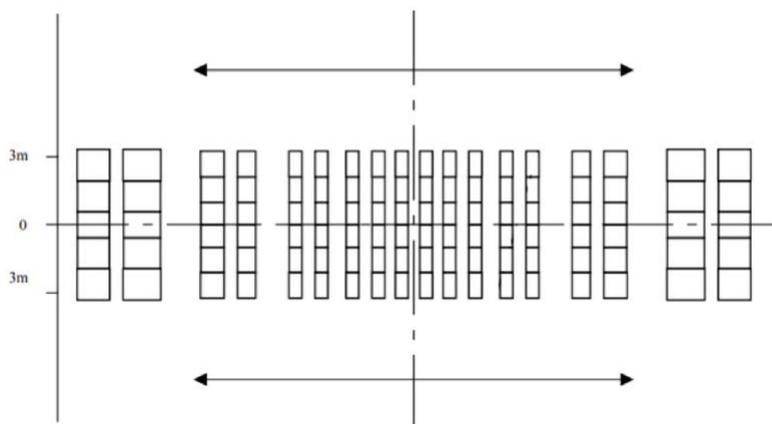


AVANTAGES :

- * Interopérabilité garantie par la certification Zhaga-D4i
- * Le mouvement détecté provoquera l'éclairage du luminaire à intensité variable permettant des économies d'énergies tout en conservant la sûreté et la sécurité d'une zone bien éclairée
- * Conception compacte pour conserver l'esthétique des luminaires
- * Connexion facile sous le luminaire

LANTERNE CITY + détecteur

CARACTERISTIQUES DU DETECTEUR	
Zone de détection	30 x 6 m
Intensité lumineuse :	
Allumé :	35 lux
Eteint :	18 lux
Luminosité :	
Aucun mouvement :	20%
Mouvement détecté :	100%
Hauteur de mâts	5 à 8m
Détection	Piétons, coureurs, cyclistes
Commande d'éclairage du driver	A partir du protocole de communication D4i
Interface	Zhaga book 18 (connexion 4 positions)
Consommation électrique moyenne	De 6 à 8 mA, 25mA au démarrage
Alimentation	Par le bus D4i
IP	68
IK	08



SIDE VIEW:

